Følelser

·GNIST·

Google: Vis meg en dyp skog i Finland

·GNIST·

Environment

‘Pure arrogance’: anger in Finland as Google illegally fells 250,000 trees for datacentre

Miranda Bryant *in Muhos and Otanmäki*

Thu 22 Oct 2026 13.22 CEST

Share

Company ordered to stop work at two sites in country, which has found itself at forefront of tech firms’ latest push



Følelser

·GNIST·


Alle som ikke bruker KI er tjukke i hue

Mitt liv som KI veganer

Johannes Brodwall

Kodende teknologileder

·GNIST·

POLITIET

Kristiania

Tekna

itSMF Norge

mdg



·GNIST·

Følelser

·GNIST·

r/ClaudeCode • 2d ago
u/gato5fication

A year after the 100% AI mandate nobody understands our code

Help/Question

A year ago leadership told us everything goes through agents now. Hand written code needed a reason. It felt great for about 6 months, we shipped more than we ever had.

Now the codebase is around 3x the size it was and nobody can explain how most of it works. The agents struggle too, they keep re-implementing helpers that already exist somewhere else because there are 4 versions of everything.

The part that actually hurts is who is left. The two people who used to read every PR and push back left in the spring, one quit, one was "restructured".

KI veganer

·GNIST·

- **Hva** mener jeg med KI veganer?
- **Hvordan** kan man egentlig tenke uten KI?
- **Hvorfor** bry seg om egen mental helse, samfunnet og jorda?

·GNIST·

- **Hva** mener jeg med KI veganer?
- **Hvordan** kan man egentlig tenke uten KI?
- **Hvorfor** bry seg om egen mental helse, samfunnet og jorda?

Leve med eller uten KI?

·GNIST·

virusverden

·GNIST·

Krangle med chatbotten

·GNIST·

«/grillme»

·GNIST·



- Utforsking og kreative oppgaver
- Kode, bilder og tekst
- KI generert tekst
- Resten av 2026 (siden mars)

Mitt veddemål:
Johannes uten KI
er bedre
enn andre utviklere med KI

Mitt veddemål:

Johannes uten KI *(men kanskje ikke du uten KI)*
er bedre *(men produsere ikke nødvendigvis flere ord)*
enn andre utviklere med KI

Mitt veddemål:

Et menneske uten KI er godt nok

·GNIST·

Hvordan tenke

·GNIST·

Hurtiglesing

·GNIST·


1


2


3


4


5


6




Oslo
Grønn mobilitetsplan
Byrådets visjon for grønn mobilitet i Oslo

Hurtiglesing

1. **Innholdsfortegnelse**
2. **Introduksjon**
3. **Prioritering**
4. **Hopplese** lav prioritet
5. **Dobbellese** høy prioritet
6. **Dokumentsøk**

·GNIST·

Draw | Ask Copilot | 12 of 26 | delebil 1/1 | Edit with Acrobat



Figur 7: Illustrasjon av funksjonsfordelingsprinsippet, hvor man i nederste bilde fordeler trafikantene på ulike gater i nettverket, i motsetning til øverste figur hvor alle gater har lik trafikkbelastning. Hovedtrafikkårer håndterer biltrafikken, mens gående, syklende og kollektivtrafikk får god fremkommelighet i øvrige gater.

i flere områder i byen i dag, som for eksempel på Grønland og i kvadraturen i sentrum. Dette kan innebære å flytte biltrafikk til gater med større kapasitet, som tåler en høyere trafikkbelastning. Det er behov for å jobbe mer systematisk med konseptet lavtrafikksoner, og teste ulike løsninger for å regulere og håndheve trafikken i disse sonene.

Sykkelstrategien erstattes av grønn mobilitetsplan. Et ledd i oppfølgingen av planen vil være å rullere plan for sykkelveinettet i Oslo. I den nye rulleringen skal de overordnede målene fra grønn mobilitetsplan innarbeides, med særlig vekt på reiser under 10 km.

Gåstrategien erstattes av grønn mobilitetsplan. De overordnede prinsippene og føringene fra strategien er videreført i planen, og tiltakene vil ivaretas gjennom den årlige tiltaksplanen som legges ved budsjettet, slik som i dag.

Et sammenhengende mobilitetssystem

Mobilitet er et grunnleggende menneskelig behov og påvirker muligheten for samfunnsdeltagelse og et aktivt liv. Mennesker i ulike livsfaser vil ha ulike behov, og de fleste mennesker reiser på mange ulike måter. For eksempel kan vi ønske å gå til nærliggende aktiviteter, sykle til jobb, reise kollektivt og med bil på ulike fritidsreiser. Oslo kommune skal bygge et mobilitetssystem som bygger rundt menneskers behov for å bevege seg på ulike måter, samtidig som det legges til rette for at gange, sykkel og kollektiv skal være førstevalget. Dersom behovet for bil blir mindre, vil også behovet for å eie privatbil bli mindre, og delebilordninger kan da fungere som en erstatning. Reduksjon i biltrafikken vil også bidra til å sikre fremkommelighet for utrykningskjøretøy, kollektivtransporten, bylogistikk og syklister. Færre kjøretøy gjør det mulig å sykle i blandet trafikk, noe som igjen vil kunne redusere behovet for investeringer i egen sykkelinfrastruktur.

Bilkjøring har en plass i mobilitetssystemet, men også høye eksterne kostnader. Bilen tar mye plass, kommer ofte i konflikt med andre trafikantgrupper og bidrar til luftforurensing, sveve-støv, støy og mikroplastutslipp. Samtidig må vi erkjenne at to bilreiser ikke alltid er like. De eksterne kostnadene ved bilbruken varierer med tid, sted og kjøretøy. Det er også stor variasjon i hvor god tilgang folk har på alternative fremkomstmidler. I arbeidet med trafikkreduksjon skal kommunen særlig legge til rette for at de reisene som kan foregå med sykkel, gange og kollektiv ikke skjer med bil. Dette vil frigjøre kapasitet i veinettet for de som må kjøre.

Et multimodalt transportsystem

En reise kan foretas med ulike transportmidler, og ofte vil ulike transportmidler kombineres for en og samme reise, eller man bruker ulike transportmidler i løpet av en dag. Multimodalitet handler om å legge til rette for å enkelt kombinere ulike måter å reise eller transportere noe på. En kombinasjon og integrasjon mellom transportmidler vil bidra til større bevegelsesfrihet og gjøre det enklere å inkludere aktiv transport i reisehverdagen. Et multimodalt transportsystem betyr at du alltid har flere alternativer for hvordan du vil bevege deg fra et sted til et annet, og betyr at flere reisemidler kan kombineres for en og samme reise. Stasjons- og knutepunktutvikling skal legge til rette for flere transportmidler og samlokalisering av bylogistikkfunksjoner. Multimodalitet ivaretar den enkeltes valgfrihet og bidrar til et robust transportsystem, ved at alternative transportformer kan overta dersom et transportmiddel faller bort. Det samme prinsippet gjelder for bylogistikk. Et multimodalt bylogistikksystem gjør det mulig å tilpasse transporten til lokale behov, og bidra til en effektiv bylogistikk med

og bylogistikk må avklares tidlig i planprosesser for å legge til rette for at transportbehovet begrenses, miljøvennlige transportformer fremmes og for å sikre trygg varelevering, tilkomst for alle og nødvendig parkering. Den til enhver tid gjeldende parkeringsnorm legger føringer for alle plan- og byggesaker i Oslo. I plansaker skal driftsoppgaver som renovasjon som hovedregel håndteres på dedikerte areal, og ikke offentlig areal avsatt til transportformål. Arealplanleggingen skal bidra til å redusere reisebehov og reiseavstand og skal fremme miljøvennlige transportløsninger ved å tilrettelegge for et finmasket gangnettverk, sammenhengende sykkelveinett, effektivt kollektivsystem og effektiv bylogistikk.



Figur 8: Illustrasjonen viser en tilnærming som kan legges til grunn for en strategisk gatebruksplan. Ideen er å bruke prinsipper fra den omvendte transportpyramiden der gange og sykkel har et mer finmasket nett enn kollektivtransport og annen motorisert trafikk, samtidig som en vurderer behovet for rolledeling og samspill gjennom for eksempel hovedtraséer for kollektivtransport, eller områder med behov for varelevering eller annen bylogistikk.

For å legge til rette for fremtidens mobilitetssystem må de ulike transportformene sees i sammenheng. En viktig del av dette er å også prioritere tiltak som vil kunne gi mer sømløse tilbud som i større grad legger til rette for multimodale løsninger. For å oppnå dette skal Oslos hovednett for gange, sykkel, kollektivtransport og bylogistikk defineres. Her skal det pekes på de viktigste traseene og knutepunktene og skal gjelde for både persontransport og næringstransport. Dette vil bidra til å synliggjøre konfliktområder, for eksempel mellom sykkel og kollektivtransport eller områder med manglende tilrettelegging for sømløse overganger og infrastruktur som laste- og losseplasser. Dette vil også bidra til å identifisere hvor det kan være behov for å utarbeide gatebruksplaner og hvor det er behov for å etablere eller styrke allerede eksisterende multimodale knutepunkt. Dette er knutepunkt hvor en reisende kan bytte transportmiddel, og hvor bylogistikkfunksjoner også kan lokaliseres.

Funksjonsdeling

Gatene i Oslo skal ivareta mange funksjoner, blant annet overvannshåndtering, oppholdssoner, byliv, vareleveringsareal, kjørebaner, sykkelinfrastruktur, fortau og kollektivfelt. Gatene har ulik utforming og bredde som gjør at det ikke er plass til å prioritere alle funksjoner i en gate. En viktig del av gateplanleggingen er derfor å gjøre en prioritering mellom de ulike

Effektiv skriving

·GNIST·

Effektiv skriving

1. **Bare skriv det du trenger**
2. **Skriv utkast på papir**
3. **Skriv det to ganger**

·GNIST·

Effektiv skriving

1. Bare skriv det du trenger
2. Skriv utkast på papir
3. Skriv det to ganger

·GNIST·

By night, I'm part of the board of Tetra's developer network and I'm a local politician and volunteer for the Green Party of Norway. So I have a lot of friends who are vegans for real. But I'm only a vegan when it comes to AI

I will talk about the what, why & how of my rejection of AI. Just like with real vegans, my objection is partially based on personal health and ~~personal~~ partially based on ethical concerns. Just like with real vegans, I

and programming code in 202
I'm betting that I can be at le
valuable as my peers who use
This is a personal bet: I don't k
whether you or you would be
without AI. It's also a claim abo
effectiveness, not productivity. I
by using LLMs you can output
and more lines of code than
it was never about the numb
I will ~~re~~evaluate my experience
beginning of 2027.

Why am I doing this? The

Effektiv programmering

·GNIST·

Effektiv programmering

1. Kodegenerering
2. Ikke vær redd enkle oppgaver
3. Unngå feil og oppblåst kode

·GNIST·

```java
@RequiredArgsConstructor 16 usages jbr037 +1 *
public class PapiGeneratorTemplate {

    private final TreeMap<String, PapiMessageGenerator> messageGenerators;

    public String generate() { 1 usage jbr037 *
        return """
                package no.politiet.straffesaksregister.papi.generated;

                /**
                 * <h1>WARNING WARNING WARNING</h1>
                 *
                 * This file is generated. Do not edit.
                 * To make changes, instead update src/test/java/no/politiet/straffesaksregister/papi/PapiGenerator.java
                 *
                 * <h2>WARNING WARNING WARNING</h2>
                 */
                @SuppressWarnings("unused")
                public class Papi {

                """
                + factory(messageGenerators.keySet()).indent( n: 4) + "\n\n"
                + messageGenerators.values().stream().map(PapiMessageGenerator::generate).map( String s -> s.indent( n: 4)).collect(Collectors.joining( delimiter: "\n\n")
                + "\n}\n";
    }

    @Data 53 usages 18 inheritors jbr037
```

Papi.java

```
32  public class Papi {
4453    /**
4454     * Opprette reaksjons-elementene i XREF. Inneholder reaksjons opplysninger for Fengselreaksjon.
4455     */
4456    @Getter  13 usages  jbr037 +2
4457    @Setter
4458    @ToString(callSuper = true)
4459    public static class RFPapiMessage extends PapiRecordMessage<RFPapiMessage> implements PapiReaksjonMessage<RFPapiMessage> {
4460        public RFPapiMessage() { super( type: "RF"); }
4463
4464        private XrefId.PartId partId;
4465        private XrefId.ProsessId prosessId;
4466        private XrefId.ReaksjonId reaksjonId;
4467        private String reaksjonsType;
4468        private String bid;
4469        private String neste;
4470        private Integer fengselAar;
4471        private Integer fengselMnd;
4472        private Integer fengselDager;
4473        private Integer VtektFradragAar;
4474        private Integer VtektFradragMnd;
4475        private Integer VtektFradragDager;
4476        private Boolean utholdtiVaretekt;
4477        private Boolean straffUtmaalingUtsatt;
4478        private Boolean betinget;
4479        private Integer provetidAar;
4480        private Integer provetidMnd;
4481        private Integer provetidDager;
4482        private Integer varetektFradragDager;
4483
4484        @Override  1 usage  jbr037
4485        public void write(PapiRecord record) {
4486            record.put( field: "001", partId);
4487            record.put( field: "002", prosessId);
4488            record.put( field: "003", reaksjonId);
4489            record.put( field: "004", reaksjonsType);
4490            record.put( field: "005", toBidString(bid));
4491            record.put( field: "006", neste);
4492            record.put( field: "007", fengselAar);
4493            record.put( field: "008", fengselMnd);
4494            record.put( field: "009", fengselDager);
4495            record.put( field: "010", VtektFradragAar);
4496            record.put( field: "011", VtektFradragMnd);
4497            record.put( field: "012", VtektFradragDager);
```

Effektiv programmering

1. Kodegenerering
2. Ikke vær redd enkle oppgaver
3. Unngå feil og oppblåst kode

Hvordan tenke?

·GNIST·

Hvorfor redde verden?

·GNIST·

Personlig

·GNIST·

Personlig

1. Krangle med chatbotten
2. Mer abstraksjon eller mindre forståelse
3. Er det verdt å streve?

Personlig

1. Avflating
2. Fremmedgjøring
3. Avlæring

·GNIST·

r/ClaudeCode • 2d ago
u/gato5fication

A year after the 100% AI mandate nobody understands our code

Help/Question

A year ago leadership told us everything goes through agents now. Hand written code needed a reason. It felt great for about 6 months, we shipped more than we ever had.

Now the codebase is around 3x the size it was and nobody can explain how most of it works. The agents struggle too, they keep re-implementing helpers that already exist somewhere else because there are 4 versions of everything.

...

...

This month management started quietly asking us to "write more of it ourselves" again. Except half of us haven't written anything non trivial in a year and it shows. I spent 2 days on something I would have done in an afternoon in 2024.

...

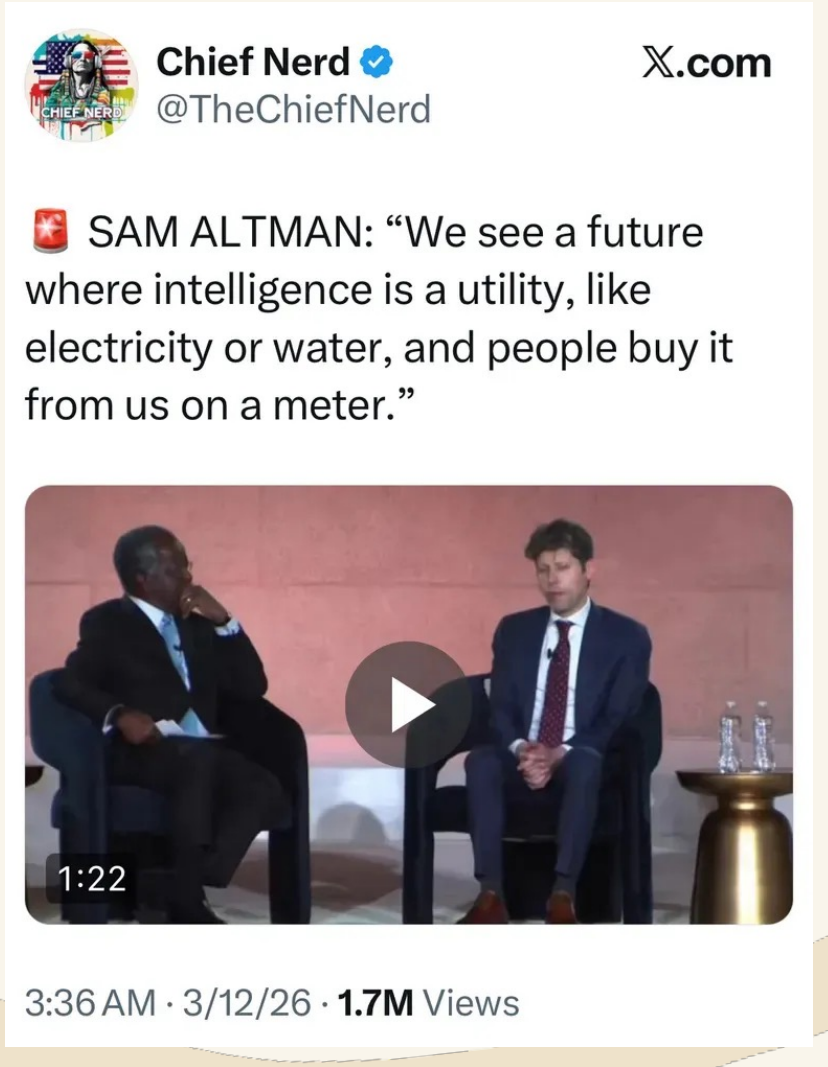
....

·GNIST·

Samfunnet

Jeg har ikke rukket å oppdatere slidene med en vits om fredag 13. og Office 36**4**

·GNIST·



Du blir overflødig

Strever du blir du overflødig litt senere

Eller før

·GNIST·

Samfunnet

·GNIST·

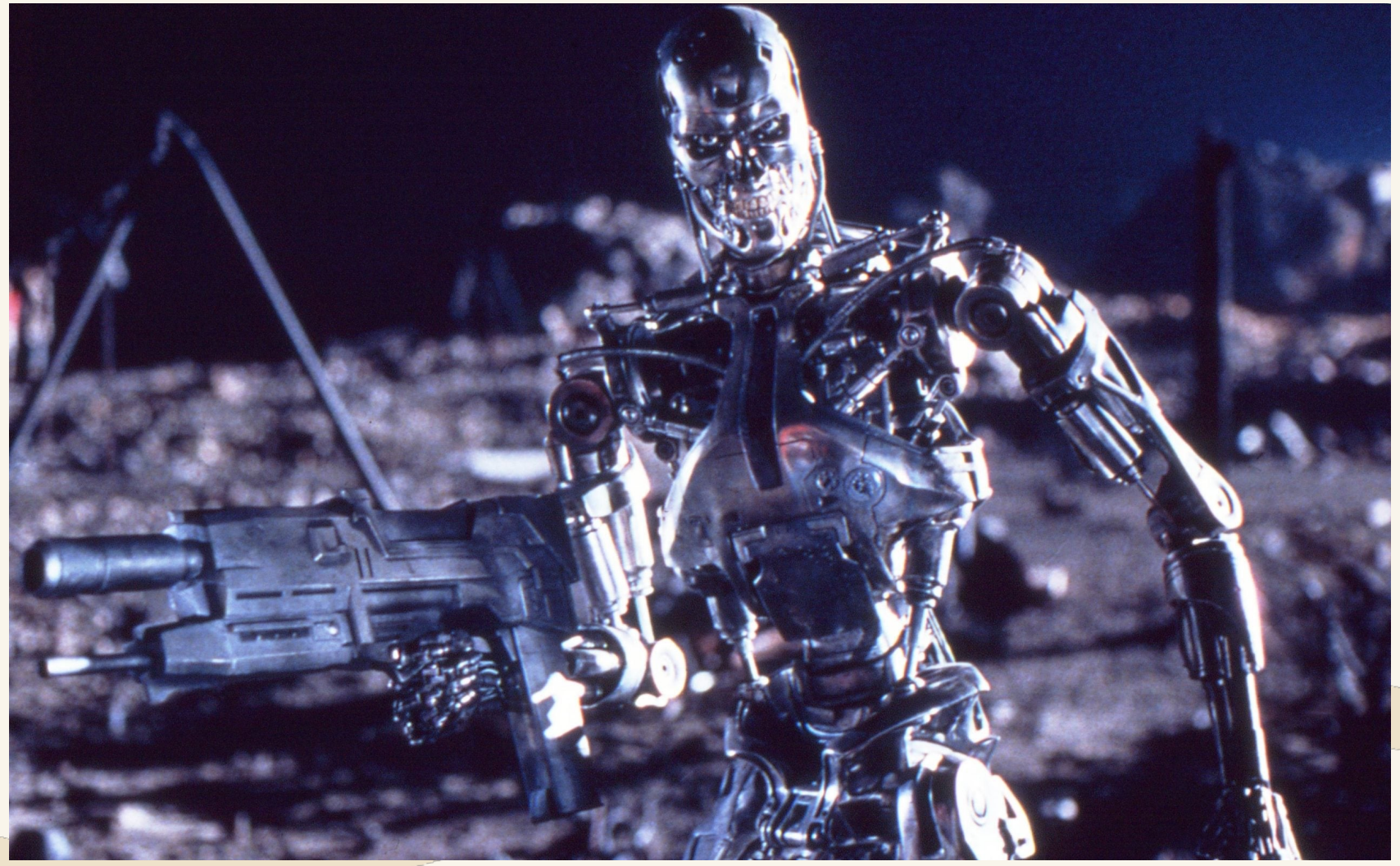
Samfunnet

Jeg har ikke rukket å oppdatere slidene med en vits om koblingen mellom Jensen Huangs kjærlighetsliv og finansmarkedet

Samfunnet

1. Alle tek-oligarkene digger Trump
2. Sam Altman vil utrydde oss
3. Dario Amodei er redd for Skynet

·GNIST·



·GNIST·

Environment

‘Pure arrogance’: anger in Finland as Google illegally fells 250,000 trees for datacentre

Miranda Bryant *in Muhos and Otanmäki*

Thu 22 Oct 2026 13.22 CEST

Share

Company ordered to stop work at two sites in country, which has found itself at forefront of tech firms’ latest push



Planeten

·GNIST·

Planeten

1. Land og vann
2. Strøm
3. Klima

·GNIST·

Planeten



UNDER BYGGING: Datasenteret på Bjerkvik er under bygging, men Nscale vet ikke om de har kraft nok når datasenteret står ferdig.
Foto: Frida Brembo / NRK

https://www.nrk.no/nordland/nscale-sar-tvil-om-videre-satsing-pa-gigant-datasenter-i-narvik-1.17893773

·GNIST·

statnett.no/om-statnett/nyheter-og-pressemeldinger/nyhetsarkiv-2026/midlertidige-tiltak-for-fortsatt-forsvarlig-systemdrift/

Midlertidige tiltak for fortsatt for-svarlig systemdrift

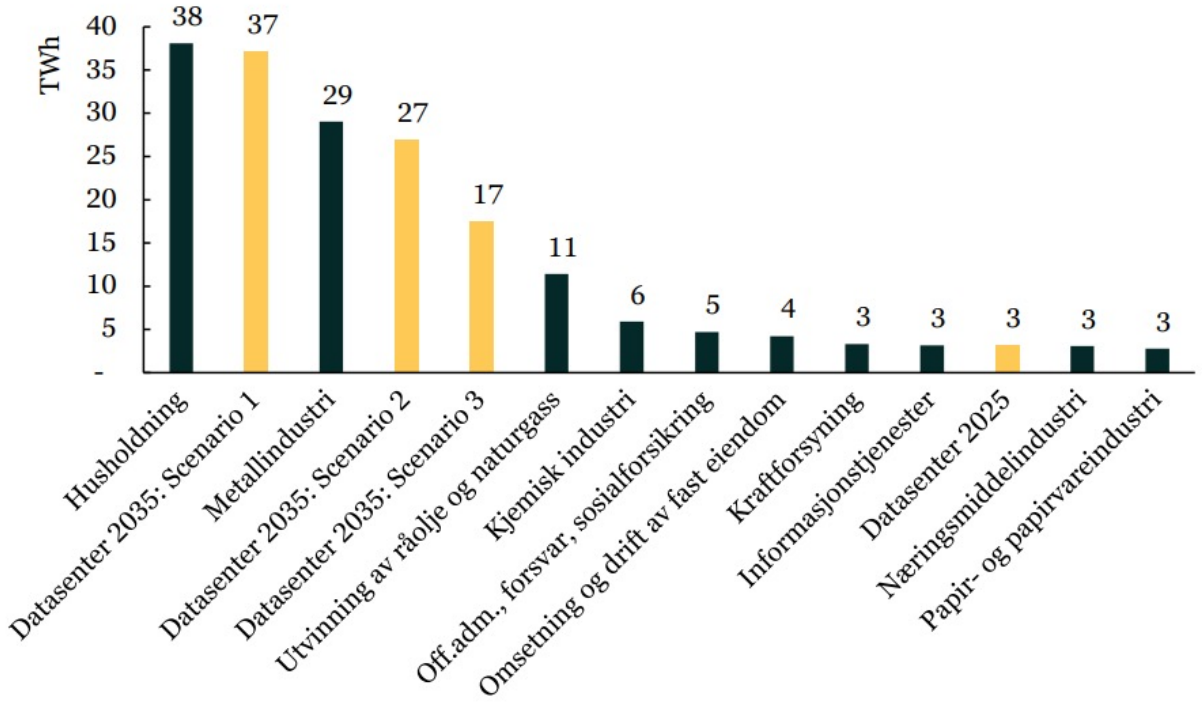
Statnett innfører en midlertidig stans av ytterligere reservasjon av nettkapasitet til datasentre. Tiltakene er nødvendige for å sikre forsvarlig drift av kraftsystemet.



menon-rapport-okonomiske-as
regjeringen.no/contentassets/7d1bb1a439c049adbbad8073f5b3e10f/menon-rapport-okonomiske-aspekter-ved-den-norske-datasenternaringen.pdf
menon-rapport-okonomiske-aspekter-ved-den-norske-datasent... 66 / 115 150%

For å sette datasentrenes fremtidige kraftbehov i perspektiv sammenligner Figur 5-4 datasenternæringens beregnede forbruk i 2035 i de tre scenarioene med forbruket i de ti største sektorene i 2025.

Figur 5-4: Datasenternæringens fremtidige strømforbruk sammenlignet med de ti største sektorene i 2025. Kilde: NVE, Elhub og Statnett. Scenarioer etablert av Menon Economics.



Planeten



Datasentre bygges ofte på steder med dårligere strømnett – særlig i Virginia, West Virginia og Pennsylvania, der kull fortsatt brukes. Foto: Wigwam Jones (CC)

Via https://capraconsulting.no/vare-historier/den-skjulte-kostnaden-med-ai

·GNIST·

Følelser

·GNIST·

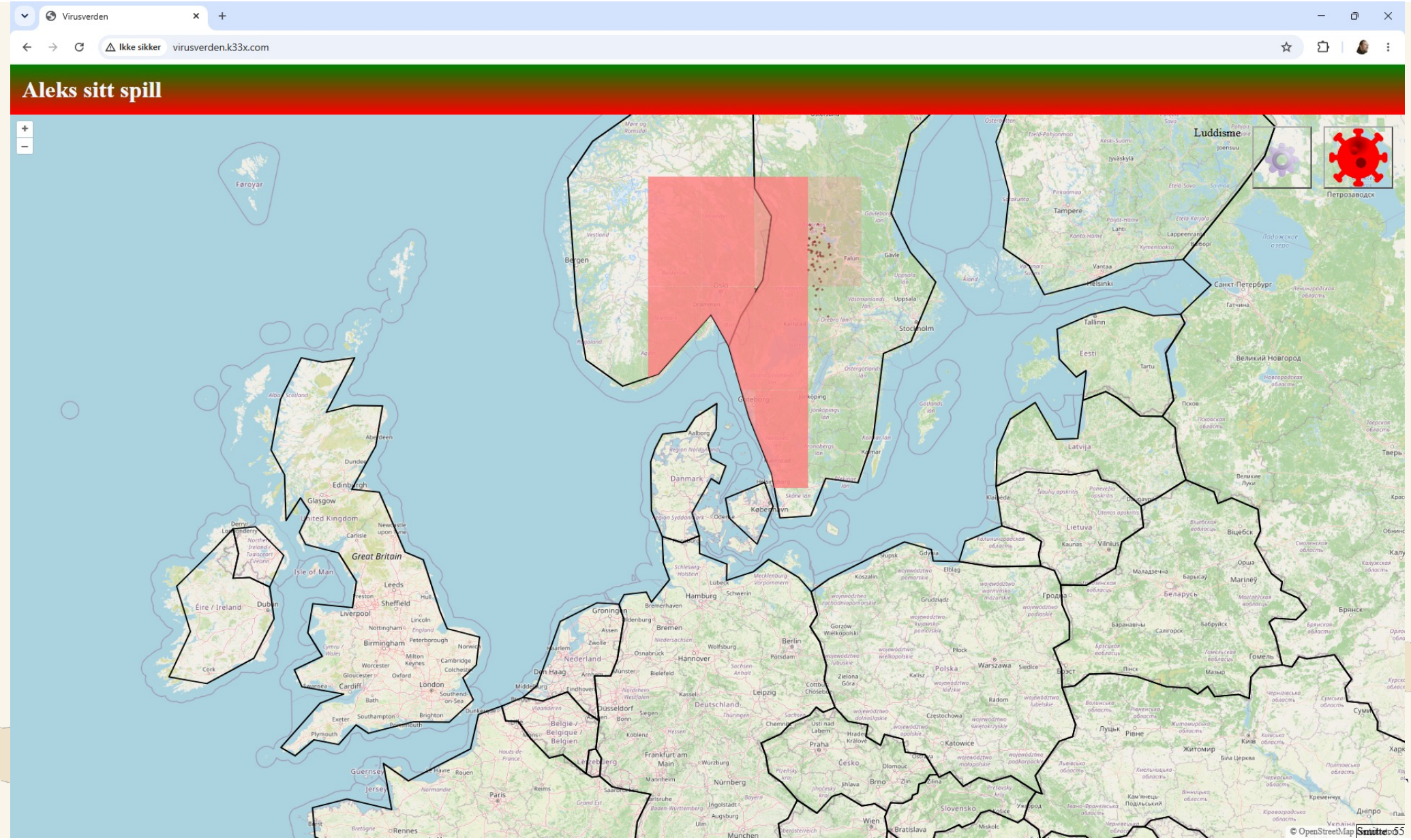
Status KI-pause

·GNIST·

Hjemmelekse

1. Dine evner uten maskinen
2. Dine fremtidsutsikter

·GNIST·


Virusverden
Ikke sikker
virusverden.k33x.com
Aleks sitt spill
Luddisme
Петрозаводск
Føroyar
Bergen
Oslo
Stockholm
Tampere
Helsinki
Санкт-Петербург
Tallinn
Eesti
Tartu
Великий Новгород
Latvija
Lietuva
Vilnius
Беларусь
Warszawa
Polska
Danmark
København
Aalborg
Göteborg
Hamburg
Bremen
Hannover
Berlin
Leipzig
Deutschland
Frankfurt am Main
Nürnberg
München
Praha
Česko
Brno
Wien
Bratislava
Slovensko
Katowice
Kraków
Lublin
Lwów
Kyiv
Paris
Rennes
Dublin
Éire / Ireland
Great Britain
Isle of Man
Edinburgh
Glasgow
Leeds
Sheffield
Liverpool
Birmingham
London
Cardiff
Bath
Southampton
Brighton
Plymouth
Exeter
Dundee
Aberdeen
Newcastle upon Tyne
Carlisle
Norwich
Cambridge
Colchester
Oxford
Worcester
Gloucester
Swansea
Nederland
Den Haag
Groningen
Bremerhaven
Oldenburg
Lübeck
Schwerin
Düsseldorf
Bonn
Siegen
Koblenz
Frankfurt am Main
Würzburg
Mannheim
Ingolstadt
Augsburg
Ulm
Bremen
Hannover
Wolfsburg
Bielefeld
Kassel
Dortmund
Leipzig
Dresden
Chemnitz
Zielona Góra
Gorzów Wielkopolski
Gdynia
Elbląg
Kaunas
Grudziądz
Płock
Kalisz
Radom
Częstochowa
Olomouc
Ostrava
Brno
Zlín
Jihlava
Bratislava
Wien
Ужгород
Житомир
Київ
Луцьк
Рівне
Гомель
Брянск
Тверь
Сумы
Дніпро
Кременчук
Вінниця
Хмельницька область
Львівська область
Івано-Франківська область
Чернівецька область
Кам'янець-Подільський
Кіровоградська область
Полтавська область
Харківська область
Сумська область
Чернігівська область
Житомирська область
Київська область
Білоцерківська область
Рівненська область
Волинська область
Гродна
Вєрст
Брэст
Маладзечна
Барысаў
Бабруйск
Салігорск
Баранавічы
Пінск
Мазыр
Орша
Віцебск
Маліпеў
Смоленская область
Калужская область
Тверская область
Псковская область
Новгородская область
Ладожское озеро
Петрозаводск
Joensuu
Jyväskylä
Lahti
Vantaa
Lappeenranta
Kymenlaakso
Etelä-Savo
Pirkanmaa
Kesk-Suomi
Etelä-Pohjanmaa
Gävle
Uppsala
Falun
Vastmanlands län
Örebro län
Östergötlands län
Jönköping
Kalmar
Skåne län
Hallandsland
Region Nordjylland
Region Syddanmark
Oderne
Schleswig-Holstein
Mecklenburg-Vorpommern
Hauts-de-France
Nordrhein-Westfalen
Hessen
Baden-Württemberg
Bayern
Grand Est
Normandie
Bretagne
Le Havre
Rouen
Reims
Saarbrücken
Luxembourg
Lille
Mons
Bruxelles
Gent
Brest
Guernsey
Jersey
Cork
Derry
Londonderry
Northern Ireland
Tuaisceart Éireann
Alba Scotland
Cymru / Wales
Swansea
Bristol
Norwich
Cambridge
Colchester
Southend-on-Sea
Brighton
Portsmouth
Southampton
Exeter
Plymouth
Bath
Cardiff
Oxford
Gloucester
Worcester
Milton Keynes
Northampton
Lincoln
Nottingham
Peterborough
Birmingham
Hull
Preston
Sheffield
Leeds
Newcastle upon Tyne
Carlisle
Dundee
Aberdeen
Edinburgh
Glasgow
United Kingdom
Great Britain
Isle of Man
Derry
Dublin
Cork
© OpenStreetMap
Smithers

KI-normativitet

·GNIST·

KI-normativitet



Johannes Brodwall 🍉
Teknologi-trollmann i Gnist Consulting AS

·GNIST·